

## 欧州戦略への提案におけるILCコスト再評価

		250GeV ILC(2017)		250GeV ILC(2024)	
		TDR-scaled <sup>1)</sup>	日本円評価 [億円] <sup>2)</sup>	ESPPU'26 <sup>3)</sup>	日本円評価 [億円]
本体及び測定器建設経費		n/a	<b>8,033</b>	n/a	<b>13,765</b>
本体建設費		n/a	<b>7,028</b>	n/a	<b>12,381</b>
	土木建築+加速器本体	5.26 BILCU	<b>5,830</b>	n/a	<b>10,824</b>
	土木建設（施設工事費）	1.01 BILCU	<b>1,290</b>	196B JPY	<b>1,958</b>
	設備（電気・機械等）	0.71 BILCU	<b>840</b>	1.38 BILCU	<b>1,791</b>
	加速器本体	4.24 BILCU	<b>3,700</b>	5.41 BILCU	<b>7,075</b>
	研究所人員・据付人員	10.12 k p.yr	<b>1,198</b>	10.12 k p.yr	<b>1,557</b>
測定器関係経費		n/a	<b>1,005</b>	n/a	<b>1,383</b>
	測定器本体	0.707BILCU	<b>766</b>	n/a	<b>1,072<sup>4)</sup></b>
	人員	2.15 k p.yr	<b>239</b>	2.15 k p.yr	<b>311<sup>4)</sup></b>
年間運転経費		n/a	<b>392</b>	n/a	<b>633</b>
	保守	0.19 BILCU	<b>186</b>	0.27 BILCU	<b>346</b>
	電力	0.83 TWh <sup>5)</sup>	<b>130</b>	0.73 TWh <sup>6)</sup>	<b>188</b>
	研究所人員	638 FTE	<b>76</b>	638 FTE	<b>99</b>

1) The International Linear Collider Machine Staging Report 2017: <https://arxiv.org/pdf/1711.00568>

2) 国際リニアコライダー（ILC）に関する有識者会議 ILC計画の見直しを受けたこれまでの議論のまとめ:  
[https://www.mext.go.jp/component/b\\_menu/shingi/toushin/\\_icsFiles/fieldfile/2018/09/20/1409220\\_1\\_1.pdf](https://www.mext.go.jp/component/b_menu/shingi/toushin/_icsFiles/fieldfile/2018/09/20/1409220_1_1.pdf)

3) European Strategy Input from IDT

4) 測定器本体の物件費についてはインフレーションを考慮して1.4倍とした。測定器人員は人件費上昇を考慮して1.3倍とした。全体に占める割合は10%程度で総建設費に与える影響としてはコンティンジェンシーの範囲に収まると想定。

5) 年間の70%（6130時間）運転（129MW）、30%（2630時間）を保守（12MW）と想定。

6) 2019年に運転時の電力の見直しを行った。年間の70%（6130時間）運転（111MW）、30%（2630時間）を保守（20MW）と想定。